



ANTRAG

der Abgeordneten DI Mag. Florian Riedl, Philip Wohlgemuth u.a.

betreffend **Erhöhung der Schienentaktung im ÖPNV**

Der Landtag wolle beschließen:

„Die Tiroler Landesregierung wird aufgefordert das Angebot im ÖPNV in Hinblick auf die Taktung zum Brenner auszubauen, da im Zuge der künftigen Baustellen auf der A13 Brennerautobahn es zu Einschränkungen im individuellen Pendelverkehr kommen wird.“

Dieser Antrag möge dem Ausschuss für Klima, Nachhaltigkeit, Ökologie, Energie, Verkehr sowie Land- und Forstwirtschaft zugewiesen werden.

Begründung:

Bis über das Jahr 2040 hinaus wird es bedingt durch die künftigen Sanierungsmaßnahmen auf der A13 Brennerautobahn zu massiven Einschränkungen in der persönlichen Bewegungsfreiheit und im täglichen Pendelverkehr der Arbeitnehmer:innen und Arbeitnehmer aus dem Wipptal sowie seiner Seitentäler und dem Stubaital kommen. Durch diese erschwerten Verhältnisse der bereits transitgeplagten Bevölkerung soll durch eine weitere Attraktivierung im öffentlichen Personennahverkehr eine Abfederung der zu erwartenden Einschränkungen, auch grenzüberschreitend, kommen. Dabei soll ein 1/2 Stunden Takt bis an den Brenner geprüft und falls möglich auch umgesetzt werden. Die Landesregierung soll betreffend der Mitfinanzierung mit dem Bund auf Basis der aktuellen Kostenaufstellung (70% Bund, 30% Land) in Verhandlungen treten. Es soll auch die attraktivierte Anbindung in das Stubaital geprüft und bei Bedarf demensprechend angepasst und verbessert werden.

Ziel sämtlicher Maßnahmen soll eine Erleichterung der Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes sein, damit auch künftig, nach Abschluss der Bau- und Sanierungsmaßnahmen auf der A13 Brennerautobahn die heimische Bevölkerung das attraktive Angebot des ÖPNV nachhaltig nutzen wird.

Innsbruck, am 14.03.2023

Ad L

Elschenko P.C.

~~MS~~

per Kaye Weber

John Paul

John Paul ~~Paul~~

by Paul

Self/Kolb

Domini/Kamin

Ad L

Trace + Domini

l. W. G. ...

Blau ...

Karl ...

Christina ...

Handwritten signature

Handwritten signature